

Système d'éclairage d'autoroute de la région métropolitaine de Détroit

Opération et maintenance



Client :	Département des transports du Michigan
Emplacement :	Détroit, MI
Type de bâtiment :	Municipal
Date du contrat :	2015
Superficie :	235 km

Le projet de modernisation de 235 km du système existant d'éclairage routier de la région métropolitaine de Détroit permet d'accroître les conditions de sécurité routière pour le public voyageur ainsi que de réduire la consommation énergétique par la mise en oeuvre de 15 000 luminaires LED écoénergétiques.

Dès le début du projet, ENGIE a été impliquée afin d'orienter l'équipe de conception-construction en matière d'efficacité opérationnelle, de systèmes de collecte de données ainsi que d'amélioration du système d'éclairage.

Premier projet d'éclairage public conçu en mode partenariat public-privé aux États-Unis, le département des transports du Michigan pourra bénéficier des 23 ans d'expérience d'ENGIE dans l'exploitation et la maintenance d'infrastructures sur le marché nord-américain.

Mandat

Le mandat d'ENGIE comprend la gestion et la coordination de la maintenance des lumières défectueuses au moyen d'un centre d'appel directement relié au système de gestion de la maintenance assistée par ordinateur (GMAO) de l'entreprise. L'équipe d'ENGIE fournira les services d'entretien périodiques et d'optimisation du cycle de vie du système d'éclairage (existant et modernisé) de 235 km d'autoroute incluant ponts et tunnels. Pendant les 15 ans du mandat, l'équipe s'engage à garantir la réduction d'énergie des 15 000 luminaires qui composent le système d'éclairage. Plus précisément :

- Exploitation et maintenance des équipements d'éclairage (existants et modernisés)
- Suivi des appels de réparation et d'entretien au moyen d'un système de gestion de la maintenance assisté par ordinateur (GMAO)
- Gestion énergétique
- Centre d'appel 24h/7
- Participation aux phases de conception, construction et commissionnement